

Anuncio da área de Industria e Enerxía da Delegación do Goberno en Galicia polo que se somete a información pública o estudo de impacto ambiental e a solicitude de autorización administrativa previa do Parque eólico Levante de 106,4 MW e a súa infraestrutura de evacuación, na provincia de Lugo. Código do proxecto: PEol-340. «BOE» núm. 96, do 22 de abril de 2022. Fin prazo para alegacións: 6 de xuño de 2022.

NOMBRE DEL PROYECTO	PROMOTORA	MUNICIPIOS AFECTADOS	CARACTERÍSTICAS
Parque eólico Levante de 106,4 MW e a súa sinfraestructura de evacuación	Greenalia Wind Power Levante SLU	Triacastela, As Nogais, Becerreá, Baralla, Baleira e Pol, provincia de Lugo	<ol style="list-style-type: none"> 1. Parque Eólico Levante de 106,4 MW de potencia eléctrica bruta, estará integrado por dezanove (19) aeroxeradores tripala de velocidade variable e paso variable, con 150 m de diámetro e 5.600 kW de potencia nominal unitaria e 105 m de altura de buxa. 2. Rede subterránea de media tensión de evacuación de 30 kV. 3. Subestación colectora SET Levante 30/132 kV. 4. Liña de alta tensión a 132 kV de SET Levante a SET Xistra. <p>A evacuación do parque eólico farase mediante unha liña subterránea a 30 kV, que recollerá a enerxía xerada en cada un dos aeroxeradores do devandito parque e conduciraa ata a SET "Levante" e de aí mediante unha liña aérea de alta tensión de 132 kV, conducirase por un trazado inicial en aéreo cun circuíto sinxelo ata a derivación á SET do parque eólico "Pena do Pico", desde este punto parte ata a SET de "Pena do Pico" nun tramo aéreo de dobre circuíto con entrada e saída á subestación. Posteriormente desde este mesmo punto parte novamente a liña aérea en simple circuíto ata a subestación "Monteiro". Desde esta subestación hai novamente unha liña aérea en simple circuíto ata un cambio aéreo a subterráneo para o cruzamento da liña cunha zona do Camiño de Santiago, o tramo subterráneo será en simple circuíto baixo canalización formigonada. Unha vez finalizado o tramo subterráneo haberá un cambio subterráneo-aéreo para volver cunha liña aérea en simple circuíto ata a subestación do "Vestisca".</p>