

Anuncio da área de Industria e Enerxía da Subdelegación do Goberno en León, Subdelegación do Goberno en Pontevedra e Delegación do Goberno en Galicia polo que se somete a información pública o PROXECTO MODIFICADO do expediente PEol-407, relativo á solicitude de autorización administrativa previa e o estudo de impacto ambiental do parque eólico Barjas de 121 MW e a súa infraestrutura de evacuación asociada, nas provincias de León, Ourense e Lugo. Expediente número: PEol-407. «BOE» núm. 180, de 28 de xullo de 2022. **Prazo para alegacións ata o 9 de setembro de 2022.**

https://boe.es/diario_boe/txt.php?id=BOE-B-2022-23907

https://www.mptfp.gob.es/portal/delegaciones_gobierno/delegaciones/galicia/proyectos-ci/INFORMACION_PUBLICA/INSTALACIONES_ELECTRICAS.html

NOME DO PROXECTO	PROMOTORA	MUNICIPIOS AFECTADOS	CARACTERÍSTICAS
parque eólico Barjas de 121 MW e a súa infraestrutura de evacuación asociada, nas provincias de León, Ourense e Lugo	DESARROLLOS RENOVABLES IBERIA DELTA S.L. U. (Grupo Statkraft)	Termos municipais de Barjas, Oencia, Trabaledo e Vega de Valcarce na provincia de León; Villamartín de Valdeorras, O Barco de Valdeorras, A Veiga, Petín, Larouco, A Pobra de Trives e San Xoán de Río na provincia de Ourense; e Quiroga na provincia de Lugo	<p>Tramitación da modificación do expediente Peol-407 de autorización administrativa previa e declaración de impacto ambiental do parque eólico Barjas de 121 MW e a súa infraestrutura de evacuación.</p> <p>Emprazamento: Termos municipais de Barjas, Oencia, Trabaledo e Vega de Valcarce na provincia de León; Villamartín de Valdeorras, O Barco de Valdeorras, A Veiga, Petín, Larouco, A Pobra de Trives e San Xoán de Río na provincia de Ourense; e Quiroga na provincia de Lugo.</p> <p>Finalidade: Produción de enerxía eléctrica por medio dunha planta eólica, así como a súa evacuación á rede de transporte de enerxía eléctrica.</p> <p>Descrición das modificacións introducidas:</p> <p>Ø Inclúense unha serie de actuacións nas estradas de acceso, necesarias para viabilizar as manobras dos transportes previstos, e engádese unha área temporal para efectuar o transbordo de pas do transporte convencional ao Blade Lifter, tecnoloxía innovadora e necesaria para completar con éxito o transporte dos compoñentes dos aeroxeradores do parque eólico.</p> <p>Ø Modifícase o deseño e trazado do vial de acceso ao parque eólico engadindo, ademais, uns 300 m de vial novo, para viabilizar o transporte dos compoñentes dos aeroxeradores</p>

			<p>(pas, tramos de torre, nacelles, etc.) mellorando con fartura o inicialmente proxectado desde o punto de vista técnico en canto a pendentes máximas e dificultades loxísticas.</p> <p>Ø Modifícase o vial de acceso que enlaza as agrupacións de aerogeradores B.01-B.07 e B.08-B.15, a fin de evitar a afección á paraxe natural denominada "Hayedo de Busmayor", de gran valor local a pesar de non contar con ningunha figura de protección legal.</p> <p>Ø Recolócase a torre meteorolóxica TM.1 e modifícase o trazado dos viais de acceso aos aerogeradores B.02, B.03 e B.04 e á propia torre TM.1 para evitar a afección á zona de cautela dun elemento identificado durante a prospección arqueolóxica.</p> <p>Ø Reorientanse as plataformas de montaxe dos aerogeradores B.11 e B.12, e modifícase o trazado dos seus viais de acceso para evitar a afección á zona de cautela dun elemento identificado durante a prospección arqueolóxica.</p> <p>Ø Recolócanse os aerogeradores B.08, B.09, B.16 e a torre meteorolóxica TM.2, xunto coas súas correspondentes plataformas e áreas auxiliares de montaxe e provisión, viais de acceso e canalizacións subterráneas, para evitar a afección sobre zonas de policía de leitos, en concreto pertencentes á Confederación Hidrográfica Miño-Sil.</p> <p>Ø Engádese unha superficie de ocupación temporal anexa e continua á zona de provisión de pas das plataformas de montaxe do anteproxecto inicial dacorco coas necesidades de montaxe da turbina seleccionada.</p> <p>Ø Recolócase a subestación transformadora Barjas 30/220 kV, a fin de optimizar a configuración eléctrica do parque desprazándoa aproximadamente 700 m ao leste.</p> <p>Ø Inclúese a subestación colectora e transformadora Prada 30/220 kV onde o Parque Eólico Prada de 168 MW (Expte. PEol-403) promovido tamén por Statkraft Development Spain, S.L., en concreto pola sociedade vehicular Desenvolvementos Renovables Iberia Gamma, S.L.U. (DRI Gamma), verterá a súa enerxía. Ademais, esta mesma subestación servirá para recadar a enerxía do Parque Eólico Barjas (DRI Delta) para optimizar a infraestrutura eléctrica de alta tensión ata o punto de conexión con REE.</p>
--	--	--	--

			<p>Ø Prolóngase a liña de evacuación de 220 kV que evacuará a enerxía ata as barras colectoras da subestación transformadora Prada 30/220 kV ata a nova localización da subestación transformadora Barjas 30/220 kV, e modifícase o seu trazado desde a subestación colectora e transformadora Prada 30/220 kV ata a subestación colectora Treboada 220 kV #de acordo con a solución de conexión compartida co resto de promotores eólicos cuxas instalacións dispoñen tamén de permisos de acceso e/o de acceso e conexión no Nó Trives 220 kV.</p> <p>Ø Inclúese a subestación colectora Treboada 220 kV, compartida con outros promotores, co fin de chegar á subestación Trives 220 kV de REE.</p> <p>Ø Inclúese liña área de alta tensión 220 kV desde a subestación colectora Treboada 220 kV ata a subestación eléctrica Trives 220 kV da Rede de Transporte compartida con outros promotores, ademais da instalación de medida principal.</p> <p>Ø Actualízanse as características do aerogenerador seleccionado, a fin de aproveitar ao máximo o recurso eólico dispoñible. O aerogenerador seleccionado terá un diámetro de rotor de 170 m, cunha altura de buje de 130 m e unha potencia nominal de 5,5 MW, similar á do anteproxecto anteriormente tramitado, polo que a potencia total instalada (121 MW) non sofre variación, coincidindo coa potencia outorgada no punto de conexión dacordo co informe de viabilidade de acceso.</p>
--	--	--	--